

Se la Daytona Bike Week è il raduno motociclistico più chiassoso ed esagerato, lo Sturgis Rally è l'evento motociclistico che meglio rappresenta lo spirito nomade e libero del biker. Tra le montagne del South Dakota convergono ogni agosto decine e decine di migliaia di motociclisti provenienti da tutti gli Stati Uniti e anche dal resto del mondo. E' una migrazione che per molti richiede lunghi chilometraggi e tappe di avvicinamento nelle quali fraternizzare e stringere amicizia con altri bikers che non vogliono mancare ad un appuntamento che, almeno una volta nella vita, deve apparire nello "storico" del motociclista.

Una settimana di esibizioni, mercati del nuovo e dell'usato, spettacoli, giri nelle regioni circostanti, musica, birra....il tutto nello scenario naturale delle Black Hills!

PARTENZA: 3 agosto 2019

Itinerario di viaggio

1° giorno – 3 agosto ☐ – Denver, Colorado

Arrivo individuale a Denver, la “Mile High City” del Colorado. Incontro con la Guida locale e cena di benvenuto con gli altri partecipanti al tour.

2° giorno – 4 agosto – Denver / Casper, Wyoming (km 448)

E' il momento che ogni biker sogna! Ritirare la moto e puntare in direzione nord verso le Black Hills! I palazzi di Denver sono ormai nello specchietto mentre affrontiamo interstatali e strade secondarie che sembrano disegnate apposta per i motociclisti. E' l'inizio di un viaggio epico!

3° giorno – 5 agosto – Casper / Rapid City, South Dakota (km 405)

La strada inizia a riempirsi di moto in arrivo da tutti gli USA. Giriamo a est e attraversiamo le vaste distese del Thunder Basin National Grassland: 572.000 acri di terreno lussureggiante tra pianura e colline, dove un tempo pascolavano libere le mandrie di bufali e bisonti. Entriamo quindi nella Black Hills National Forest. Il nome Black Hills deriva dall'indiano lakota “Paha Sapa”, che significa appunto “colline nere”. Cominciate ad immergervi in un ambiente ricco di tradizioni indiane e con luoghi che hanno fatto la storia degli Stati Uniti. Arriviamo a Rapid City, la base scelta per i prossimi giorni. Sturgis è a poche miglia di distanza, facilmente raggiungibile.

4° / 7° giorno – 6 ☐ / 9 agosto – Rapid City, South Dakota

Non avete che l'imbarazzo della scelta su come trascorrere queste giornate. Noi consigliamo di dedicare il giorno ai tour in moto nelle Badlands, al Monte Rushmore con i volti di quattro presidenti scolpiti nella roccia, al Crazy Horse National Monument, Custer Park...nel tardo pomeriggio raggiungete Sturgis, quando il programma entra nel vivo e dura tutta la notte!

8° giorno – 10 agosto – Rapid City / Cheyenne, Wyoming (km 440)

Dormiamo ancora un poco dopo l'ultima notte a Sturgis e poi partiamo con le nostre moto percorrendo ancora un tratto nelle Black Hills. La strada per Cheyenne è altrettanto ricca di emozioni come quelle che abbiamo trovato nei giorni precedenti. Trascorriamo la serata in un ambiente dall'ospitalità tipicamente “cowboy”.

9° giorno – 11 agosto – Cheyenne / Denver, Colorado (km 238)

Il chilometraggio non è tanto ma lo scenario splendido! Entriamo nelle Rocky Mountains del Colorado e vediamo innanzi a noi Denver, una città che ci sembra lontana milioni di chilometri dai luoghi dove abbiamo trascorso gli ultimi giorni. Salutiamo il nostro viaggio con la cena d'arrivederci raccontandoci le esperienze fatte e le avventure avute, magari dandoci appuntamento al prossimo anno.

10° giorno – 12 agosto – Denver, Colorado

Se non avete richiesto notti supplementari o estensioni al tour è il momento di iniziare il rientro a casa. Trasferimento libero in aeroporto e partenza per l'Italia con pernottamento a bordo.

11° giorno – 13 agosto – Italia

Arrivo a casa conservando negli occhi e nel cuore immagini ed emozioni indimenticabili.

Quota individuale di partecipazione (voli esclusi)

2 persone

1 moto

1 camera doppia

EUR 3.540,00

2 persone

2 moto

1 camera doppia

EUR 4.470,00

1 persona

1 moto

1 camera singola

EUR 5.895,00

La quota comprende

Tour Leader professionista multilingue

Noleggio moto delle ultime gamme Harley-Davidson

Assicurazione SLI (vedere nota)

Assicurazione VIP-Zero (vedere nota)

Veicolo di supporto per trasporto bagagli, kit pronto soccorso, una moto sostitutiva, strumenti di pronto intervento meccanico, acqua

Pernottamenti in alberghi di categoria 3*** e 4****

Carburante e lubrificante

Chilometraggio illimitato

Casco per conducente e passeggero (ma consigliamo portare il proprio)

Giacca da viaggio "EagleRider Custom Riding Jacket" (da conservare a ricordo)

App Mobile Tour Guide

Patch di ricordo

Cartine stradali

Cena di benvenuto

Cena d'arrivederci

Prima colazione nei giorni di guida

Trasferimenti hotel / stazione noleggio / hotel

Ingressi ai Parchi Nazionali visitati durante il viaggio

Parcheggio negli alberghi
Sconti per escursioni ed attività facoltative
Tasse locali ed ambientali;
Assicurazione Globy Rosso Plus per spese mediche illimitate e bagaglio

Cambio applicato

USD / EUR: 0,855

Quota individuale gestione pratica

EUR 30,00

Assicurazione spese annullamento

4% dell'importo totale del viaggio

SLI

Assicurazione complementare di responsabilità civile con massimale di USD 300.000. E' possibile aumentare il massimale sino a USD 1.000.000 con un supplemento di EUR 10,00 per giorno di noleggio.

VIP-ZERO

Nessuna franchigia per danni alla moto e franchigia massima di USD 1000 per furto. Riduzione del deposito cauzionale a USD 100. Rimborso massimo di USD 500 in caso di furto di oggetti personali dietro presentazione di denuncia alla polizia. Possibilità di 2° conducente se in viaggio con il resto del gruppo. Riparazione del pneumatico in caso di foratura con rimborso massimale di USD 100 per spese di trasporto moto.

Voli da/per l'Italia

Non sono inclusi nella quota, preferendo verificare operativi aerei e migliori tariffe applicabili in

base alla città ed alla data di partenza.

Prenotare con largo anticipo il proprio volo significa avere maggiori possibilità di applicare le tariffe aeree più convenienti.

Preventivo

Richiedeteci un preventivo indicando la data prevista e la città di partenza, il numero di persone, il tipo di camera, la richiesta di eventuali notti extra prima e/o dopo il tour in moto.